

Queensland.

CENSUS OF MOTOR VEHICLES - 31ST DECEMBER, 1955.

APPENDIX II TO BULLETIN NO. 16 OF 1957.

Tables 12 to 15

showing

Types of Vehicles by (i) Make
(ii) Horse-power
(iii) Year of Manufacture.

Note: Throughout all these Tables, the number of vehicles includes all motor vehicles operated by the Commonwealth Government in Queensland, some of which are not on the Queensland register.

Government Statistician's Office.

31st July, 1957.

Table 12 - Motor Cars Registered in Queensland According to Make, Horse-Power, and Year of Manufacture, December, 1955.

Make.	H.P.	Year of Manufacture.												Total.
		Prior to 1925.	1925 to 1929.	1930 to 1934.	1935 to 1939.	1940 to 1944.	1945 to 1949.	1950.	1951.	1952.	1953.	1954.	1955.	
AUSTIN	All	10	211	337	1,135	456	3,580	4,644	1,788	1,104	1,653	1,781	1,724	18,423
	7	6	164	232	595	249	355	-	-	-	-	-	-	1,601
	8	-	-	-	-	-	-	-	-	3	686	812	676	2,177
	10	-	-	72	439	193	2,698	3,355	1,601	992	821	747	13	10,931
	11	-	-	3	6	11	1	-	-	-	-	-	-	21
	12	3	40	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
	13	-	-	4	1	-	-	-	-	-	-	41	902	948
	15	-	5	12	92	3	499	1,152	139	103	141	173	32	2,351
	17	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	3
	18	-	-	-	-	-	9	69	29	4	-	7	20	138
	22	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79	79
	28	-	-	-	-	-	18	68	19	2	5	1	2	115
BUICK	All	41	212	126	693	99	161	10	9	9	-	-	-	1,360
	18	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
	21	1	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
	23	-	105	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	105
	26	-	48	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
	27	8	3	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
	28	-	-	53	5	-	-	-	-	-	-	-	-	58
	29	-	20	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
	30	-	-	38	607	89	160	10	-	-	-	-	-	904
	31	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
	32	-	-	-	-	-	-	-	9	8	-	-	-	17
	33	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
	35	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	37	-	-	-	80	10	1	-	-	1	-	-	-	92
CHEVROLET	All	30	1,847	1,233	5,510	1,044	1,579	129	254	233	252	273	200	12,584
	21	30	1,401	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,431
	26	-	446	1,233	2,178	-	-	-	-	-	-	-	-	3,857
	29	-	-	-	3,332	1,044	1,579	129	253	230	69	3	-	6,639
	30	-	-	-	-	-	-	-	1	3	183	270	200	657

CHRYSLER	<u>All</u>	-	<u>292</u>	<u>162</u>	<u>328</u>	<u>38</u>	<u>5</u>	<u>4</u>	<u>1</u>	-	-	-	-	<u>830</u>
	21	-	180	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	184
	23	-	85	84	13	-	-	-	-	-	-	-	-	182
	25	-	19	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
	27	-	1	41	278	37	-	-	-	-	-	-	-	357
	28	-	-	-	-	1	4	4	1	-	-	-	-	10
	29	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
	31	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
	33	-	-	4	37	-	1	-	-	-	-	-	-	42
CITROEN	<u>All</u>	<u>2</u>	<u>31</u>	<u>21</u>	<u>2</u>	<u>3</u>	<u>67</u>	<u>30</u>	<u>45</u>	<u>9</u>	<u>30</u>	<u>13</u>	<u>12</u>	<u>265</u>
	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2
	7	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
	11	2	13	11	2	-	-	-	-	-	-	-	-	28
	12	-	10	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
	13	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
	15	-	-	-	-	3	62	22	35	8	26	11	9	176
	19	-	5	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
	22	-	-	-	-	-	5	8	10	1	4	-	3	31
DE SOTO	<u>All</u>	-	<u>106</u>	<u>123</u>	<u>272</u>	<u>30</u>	<u>145</u>	<u>43</u>	<u>27</u>	<u>44</u>	<u>36</u>	<u>125</u>	<u>186</u>	<u>1,137</u>
	21	-	106	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	130
	23	-	-	57	26	10	-	-	-	-	-	-	-	93
	25	-	-	22	-	-	-	-	-	-	-	-	79	101
	26	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
	27	-	-	10	246	20	134	42	27	44	36	108	8	675
	28	-	-	-	-	-	11	1	-	-	-	17	99	128
DODGE	<u>All</u>	<u>27</u>	<u>420</u>	<u>579</u>	<u>1,435</u>	<u>172</u>	<u>300</u>	<u>179</u>	<u>119</u>	<u>180</u>	<u>52</u>	<u>319</u>	<u>294</u>	<u>4,076</u>
	21	-	-	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
	23	-	6	328	548	118	-	-	-	-	-	-	-	1,000
	24	27	212	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	239
	25	-	16	127	860	11	-	1	-	-	-	17	102	1,134
	26	-	1	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
	27	-	185	90	27	41	300	178	119	180	51	260	8	1,439
	28	-	-	-	-	2	-	-	-	-	1	42	184	229

Table 12 (continued).

Make.	H.P.	Year of Manufacture.												Total.
		Prior to 1925.	1925 to 1929.	1930 to 1934.	1935 to 1939.	1940 to 1944.	1945 to 1949.	1950.	1951.	1952.	1953.	1954.	1955.	
DURANT (including Rugby)	<u>All</u>	<u>15</u>	<u>321</u>	<u>60</u>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	<u>396</u>
	15	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
	18	4	295	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	332
	19	-	25	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
	25	-	-	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
	27	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
ESSEX	<u>All</u>	<u>8</u>	<u>314</u>	<u>73</u>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	<u>395</u>
	16	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
	17	-	201	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	201
	18	8	107	73	-	-	-	-	-	-	-	-	-	188
FIAT	<u>All</u>	<u>3</u>	<u>26</u>	<u>12</u>	<u>7</u>	<u>2</u>	<u>75</u>	<u>135</u>	<u>166</u>	<u>88</u>	<u>42</u>	<u>30</u>	<u>142</u>	<u>728</u>
	6	-	-	-	2	2	45	88	62	43	12	12	2	268
	8	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22	28
	10	3	17	6	4	-	-	-	-	-	-	-	-	30
	11	-	-	-	1	-	21	29	11	2	2	4	101	171
	13	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	16	-	-	-	-	-	1	10	93	43	28	14	17	206
	19	-	1	6	-	-	8	8	-	-	-	-	-	23
	26	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
FORD	<u>All</u>	<u>18</u>	<u>669</u>	<u>1,337</u>	<u>5,711</u>	<u>1,201</u>	<u>5,735</u>	<u>3,061</u>	<u>2,473</u>	<u>2,806</u>	<u>3,662</u>	<u>4,555</u>	<u>5,345</u>	<u>36,573</u>
	7	-	-	92	92	84	665	123	20	-	-	-	-	1,076
	10	-	-	3	1,142	382	2,691	1,515	1,693	427	355	480	1,624	10,312
	15	-	-	-	-	1	-	-	88	1,546	774	834	481	3,724
	21	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	22	18	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,464
	24	-	617	462	-	-	-	-	2	189	1,242	1,937	2,094	1,079
	26	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
	30	-	-	778	4,240	554	865	616	76	5	-	-	-	7,134
	32	-	-	2	233	178	1,513	806	594	639	1,291	1,304	357	6,917
	36	-	-	-	3	1	1	-	-	-	-	-	-	5
	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	789
	59	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1

HILLMAN	<u>All</u>	-	-	<u>120</u>	<u>1,054</u>	<u>180</u>	<u>1,355</u>	<u>728</u>	<u>526</u>	<u>573</u>	<u>741</u>	<u>835</u>	<u>781</u>	<u>6,893</u>
	9	-	-	89	986	180	1,318	-	-	-	-	-	-	2,573
	10	-	-	-	-	-	37	728	526	573	741	835	118	3,558
	12	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
	13	-	-	-	39	-	-	-	-	-	-	-	-	39
	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	663	663
	20	-	-	26	29	-	-	-	-	-	-	-	-	55
HOLDEN	<u>21</u>	-	-	-	-	-	<u>1,329</u>	<u>2,034</u>	<u>2,623</u>	<u>3,046</u>	<u>4,337</u>	<u>5,225</u>	<u>5,718</u>	<u>24,312</u>
HUDSON	<u>All</u>	<u>1</u>	<u>21</u>	<u>16</u>	<u>185</u>	<u>24</u>	<u>264</u>	<u>27</u>	<u>20</u>	<u>40</u>	<u>23</u>	<u>37</u>	<u>28</u>	<u>686</u>
	21	-	-	-	120	22	225	-	-	-	-	-	-	367
	24	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
	28	-	-	8	65	2	1	-	-	-	-	-	-	76
	29	1	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
	30	-	-	-	-	-	38	27	20	40	23	37	13	198
	34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	15
HUMBER	<u>All</u>	-	<u>1</u>	<u>8</u>	<u>56</u>	<u>2</u>	<u>374</u>	<u>547</u>	<u>309</u>	<u>224</u>	<u>236</u>	<u>348</u>	<u>255</u>	<u>2,360</u>
	11	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	3
	13	-	-	-	-	-	78	343	-	-	-	-	-	421
	15	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	16	-	-	-	-	-	-	5	158	147	124	190	177	801
	20	-	-	-	37	1	-	-	-	-	-	-	-	38
	23	-	-	6	10	-	-	-	-	-	-	-	-	16
	26	-	-	-	8	1	296	199	151	77	14	-	-	746
	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98	158	78	334
JAGUAR	<u>All</u>	-	-	-	<u>5</u>	-	<u>87</u>	<u>115</u>	<u>64</u>	<u>112</u>	<u>39</u>	<u>45</u>	<u>81</u>	<u>548</u>
	11	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	13	-	-	-	1	-	20	-	-	-	-	-	-	21
	19	-	-	-	1	-	22	12	-	-	-	-	-	35
	25	-	-	-	2	-	45	103	64	112	39	45	81	491
JOWETT	<u>All</u>	-	<u>1</u>	-	<u>11</u>	-	<u>98</u>	<u>174</u>	<u>47</u>	<u>13</u>	<u>17</u>	<u>7</u>	-	<u>368</u>
	6	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	7	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	10	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	10
	13	-	-	-	-	-	98	174	47	13	17	7	-	356

Table 12 (continued).

Make.	H.P.	Year of Manufacture.												Total.
		Prior to 1925.	1925 to 1929.	1930 to 1934.	1935 to 1939.	1940 to 1944.	1945 to 1949.	1950.	1951.	1952.	1953.	1954.	1955.	
M.G.	<u>All</u>	-	-	<u>2</u>	<u>6</u>	<u>1</u>	<u>154</u>	<u>71</u>	<u>20</u>	<u>6</u>	<u>5</u>	<u>51</u>	<u>68</u>	<u>384</u>
	8	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	10	-	-	-	3	-	154	71	20	6	5	48	6	313
	12	-	-	1	1	1	-	-	-	-	-	-	18	21
	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	44	47
	17	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2
MORRIS	<u>All</u>	<u>2</u>	<u>186</u>	<u>446</u>	<u>1,673</u>	<u>339</u>	<u>2,052</u>	<u>1,132</u>	<u>1,672</u>	<u>1,562</u>	<u>1,077</u>	<u>974</u>	<u>1,670</u>	<u>12,785</u>
	8	-	17	148	1,055	252	1,197	591	913	890	706	696	1,174	7,639
	10	-	-	89	87	60	383	-	-	-	-	-	-	619
	11	2	112	11	112	11	-	-	-	-	-	-	-	248
	12	-	2	1	87	-	-	-	-	-	-	-	-	90
	13	-	45	83	-	-	429	363	675	655	371	278	496	3,395
	14	-	1	2	97	12	-	-	-	-	-	-	-	112
	15	-	4	81	42	1	-	-	1	-	-	-	-	129
	17	-	5	24	45	-	-	-	-	-	-	-	-	74
	19	-	-	1	19	-	-	-	-	-	-	-	-	20
	20	-	-	-	-	-	43	178	83	17	-	-	-	321
	25	-	-	6	129	3	-	-	-	-	-	-	-	138
NASH	<u>All</u>	<u>7</u>	<u>110</u>	<u>51</u>	<u>110</u>	<u>5</u>	<u>69</u>	<u>7</u>	<u>2</u>	<u>1</u>	<u>2</u>	<u>1</u>	<u>2</u>	<u>367</u>
	18	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
	21	1	43	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	45
	23	-	46	24	-	1	43	7	2	1	2	1	2	129
	25	2	13	9	21	-	-	-	-	-	-	-	-	45
	27	-	-	14	76	4	26	-	-	-	-	-	-	120
	28	-	7	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
	31	-	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	12
	33	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
	36	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1

OLDSMOBILE	<u>All</u>	<u>1</u>	<u>213</u>	<u>112</u>	<u>1,266</u>	<u>171</u>	<u>262</u>	<u>12</u>	<u>9</u>	-	-	-	<u>1</u>	<u>2,047</u>
	18	1	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
	19	-	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
	24	-	91	28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	119
	26	-	2	83	529	2	-	-	-	-	-	-	-	616
	28	-	-	1	719	156	3	-	-	-	-	-	-	879
	29	-	-	-	-	9	257	12	9	-	-	-	-	287
	30	-	-	-	-	3	2	-	-	-	-	-	1	6
	33	-	-	-	18	1	-	-	-	-	-	-	-	19
PEUGEOT	<u>All</u>	-	-	-	-	-	<u>7</u>	<u>170</u>	<u>90</u>	<u>41</u>	<u>17</u>	<u>79</u>	<u>115</u>	<u>519</u>
	11	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	2
	13	-	-	-	-	-	5	170	90	41	17	79	115	517
PLYMOUTH	<u>All</u>	<u>2</u>	<u>149</u>	<u>489</u>	<u>1,638</u>	<u>227</u>	<u>521</u>	<u>256</u>	<u>207</u>	<u>234</u>	<u>75</u>	<u>211</u>	<u>249</u>	<u>4,258</u>
	21	1	145	122	-	-	-	-	-	-	-	-	-	268
	23	1	4	367	1,630	188	-	-	-	-	-	-	-	2,190
	25	-	-	-	8	1	-	-	-	-	-	7	109	125
	27	-	-	-	-	37	521	256	207	234	75	180	2	1,512
	28	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	24	138	163
PONTIAC	<u>All</u>	-	<u>220</u>	<u>101</u>	<u>911</u>	<u>131</u>	<u>223</u>	<u>16</u>	<u>11</u>	<u>15</u>	<u>19</u>	<u>31</u>	<u>28</u>	<u>1,706</u>
	25	-	141	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	144
	26	-	79	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-	143
	27	-	-	2	302	-	-	-	-	-	-	-	-	304
	28	-	-	-	547	97	-	-	-	-	-	-	-	644
	30	-	-	-	-	34	223	16	11	15	19	31	11	360
	32	-	-	32	16	-	-	-	-	-	-	-	-	48
	33	-	-	-	46	-	-	-	-	-	-	-	-	46
	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	17
RENAULT	<u>All</u>	-	-	<u>1</u>	<u>1</u>	<u>3</u>	<u>129</u>	<u>299</u>	<u>398</u>	<u>103</u>	<u>162</u>	<u>174</u>	<u>181</u>	<u>1,451</u>
	7	-	-	-	-	-	127	273	390	103	157	163	141	1,354
	8	-	-	1	-	-	2	26	8	-	-	-	-	37
	12	-	-	-	1	3	-	-	-	-	-	-	-	4
	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	11	38	54
	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2

Table 12 (Continued).

Make.	H.P.	Year of Manufacture.												Total.
		Prior to 1925.	1925 to 1929.	1930 to 1934.	1935 to 1939.	1940 to 1944.	1945 to 1949.	1950.	1951.	1952.	1953.	1954.	1955.	
RILEY	All	-	<u>4</u>	<u>22</u>	<u>12</u>	-	<u>149</u>	<u>135</u>	<u>89</u>	<u>33</u>	<u>15</u>	<u>14</u>	<u>17</u>	<u>490</u>
	9	-	4	21	7	-	-	-	-	-	-	-	-	32
	11	-	-	-	2	-	72	50	32	18	2	4	1	181
	12	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	13	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	14	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	16	-	-	-	-	-	77	85	57	15	13	10	16	273
	18	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
ROVER	All	-	<u>6</u>	<u>10</u>	<u>7</u>	<u>2</u>	<u>139</u>	<u>61</u>	<u>218</u>	<u>22</u>	<u>22</u>	<u>65</u>	<u>77</u>	<u>629</u>
	8	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
	9	-	4	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
	11	-	-	-	-	-	4	1	1	-	-	-	-	6
	13	-	-	7	5	-	-	-	-	-	-	-	-	12
	15	-	-	-	-	2	112	60	217	22	14	3	-	430
	16	-	-	-	2	-	23	-	-	-	-	-	-	25
	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	62	77	147
SINGER	All	-	<u>7</u>	<u>52</u>	<u>281</u>	<u>24</u>	<u>333</u>	<u>346</u>	<u>128</u>	<u>70</u>	<u>89</u>	<u>46</u>	<u>23</u>	<u>1,399</u>
	7	-	3	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
	8	-	-	1	190	4	3	-	1	-	-	-	-	199
	9	-	1	38	88	20	312	205	53	27	24	-	-	768
	10	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	3
	11	-	3	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
	13	-	-	-	-	-	18	141	74	43	65	46	23	410
	14	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
STANDARD	17	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
	All	-	<u>23</u>	<u>110</u>	<u>751</u>	<u>280</u>	<u>2,412</u>	<u>1,637</u>	<u>855</u>	<u>342</u>	<u>623</u>	<u>1,298</u>	<u>1,094</u>	<u>9,425</u>
	7	-	-	-	-	-	549	-	-	-	-	-	-	549
	8	-	4	-	164	151	-	-	-	-	6	472	244	1,041
	9	-	-	67	47	-	-	-	-	-	-	29	434	577
	10	-	-	9	304	100	-	-	-	-	-	-	-	413
	11	-	7	15	199	28	7	-	-	-	-	-	-	256

STANDARD (Continued)	13	-	10	8	20	-	248	-	-	-	-	-	-	286
	14	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
	15	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
	17	-	-	-	-	-	1,608	1,637	855	342	617	796	415	6,270
	19	-	-	4	17	1	-	-	-	-	-	-	-	22
STUDEBAKER	<u>All</u>	<u>9</u>	<u>80</u>	<u>129</u>	<u>455</u>	<u>69</u>	<u>153</u>	<u>12</u>	<u>23</u>	<u>12</u>	<u>20</u>	<u>17</u>	<u>15</u>	<u>994</u>
	21	-	-	-	29	59	152	11	23	12	19	15	2	322
	23	6	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
	25	-	2	99	299	-	-	-	-	-	-	-	-	400
	26	-	-	-	99	10	1	1	-	-	-	-	-	111
	27	-	62	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66
	29	3	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
	30	-	-	19	28	-	-	-	-	-	-	-	-	47
	36	-	6	-	-	-	-	-	-	-	1	2	-	9
	39	-	4	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	13
TERRAPLANE	<u>21</u>	-	-	<u>118</u>	<u>473</u>	-	-	-	-	-	-	-	-	<u>591</u>
TRIUMPH	<u>All</u>	-	<u>12</u>	<u>54</u>	<u>8</u>	-	<u>26</u>	<u>27</u>	<u>199</u>	<u>226</u>	<u>74</u>	<u>8</u>	<u>6</u>	<u>640</u>
	7	-	12	41	3	-	-	-	-	-	-	-	-	56
	8	-	-	5	3	-	-	-	-	-	-	-	-	8
	9	-	-	4	-	-	-	7	190	218	72	-	-	491
	10	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	3
	11	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
	13	-	-	-	-	-	15	-	-	-	-	-	-	15
	17	-	-	-	-	-	11	20	9	8	2	8	6	64
VAUXHALL	<u>All</u>	-	<u>12</u>	<u>403</u>	<u>2,278</u>	<u>837</u>	<u>3,206</u>	<u>435</u>	<u>784</u>	<u>582</u>	<u>435</u>	<u>1,207</u>	<u>1,111</u>	<u>11,290</u>
	10	-	-	-	847	527	221	-	-	-	-	-	-	1,595
	11	-	-	-	2	2	1,358	200	233	65	-	-	-	1,860
	13	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
	14	-	-	227	1,164	301	595	-	-	-	-	-	-	2,287
	15	-	-	-	-	-	-	-	-	29	89	220	176	514
	17	-	-	-	-	-	1,032	215	551	369	-	-	-	2,187
	19	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
	20	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
	23	-	4	-	-	-	-	-	-	119	346	987	935	2,391
	24	-	-	-	182	7	-	-	-	-	-	-	-	189
	26	-	-	174	83	-	-	-	-	-	-	-	-	257

Table 12 (Continued).

Make.	H.P.	Year of Manufacture.												Total.
		Prior to 1925.	1925 to 1929.	1930 to 1934.	1935 to 1939.	1940 to 1944.	1945 to 1949.	1950.	1951.	1952.	1953.	1954.	1955.	
VOLKSWAGEN	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	194	556	750
WHIPPET	All	12	892	259	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,163
	15	4	826	215	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,045
	18	8	14	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
	21	-	13	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
	23	-	39	34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	73
WILLYS	All	19	196	200	805	93	1	4	-	1	9	18	1	1,347
	15	-	-	109	804	93	1	4	-	1	1	2	1	1,016
	19	11	91	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102
	20	-	69	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	86
	21	8	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37
	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	16	-	24
	25	-	6	72	1	-	-	-	-	-	-	-	-	79
	27	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
WOLSELEY	All	-	2	24	65	-	264	498	198	87	134	159	111	1,542
	8	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
	9	-	-	5	4	-	-	-	-	-	-	-	-	9
	10	-	-	-	-	-	1	-	-	-	50	120	104	275
	12	-	-	17	14	-	-	-	-	-	-	-	-	31
	13	-	-	-	-	-	86	267	58	5	-	-	-	416
	14	-	-	-	12	-	19	1	-	-	-	-	-	32
	15	-	2	1	8	-	-	-	-	-	-	-	-	11
	17	-	-	-	1	-	72	-	-	-	-	-	-	73
	19	-	-	-	-	-	22	28	-	-	-	-	-	50
	20	-	-	1	-	-	61	202	140	82	84	39	2	611
	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	5
	25	-	-	-	26	-	2	-	-	-	-	-	-	28

	<u>ALL</u>	<u>30</u>	<u>469</u>	<u>238</u>	<u>278</u>	<u>13</u>	<u>174</u>	<u>100</u>	<u>144</u>	<u>55</u>	<u>85</u>	<u>64</u>	<u>54</u>	<u>1,704</u>
1	-	-	-	-	-	-	2	4	1	1	-	-	-	8
3	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
6	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	1	-	4
7	-	-	-	-	22	-	-	-	-	-	-	-	-	22
8	1	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	4
9	-	3	3	3	1	1	23	3	-	-	-	-	-	34
10	1	6	1	1	2	1	17	3	6	-	-	-	-	37
11	1	9	11	2	2	-	1	10	9	3	1	-	-	47
12	-	-	1	1	1	-	-	5	4	-	1	3	24	39
13	-	5	-	2	2	-	39	21	59	4	2	-	-	132
14	-	14	-	-	-	-	-	-	-	8	23	1	-	46
15	5	12	4	3	3	-	31	-	1	2	-	-	1	59
16	7	42	-	3	3	-	-	-	7	15	11	10	6	101
17	-	3	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	1	7
18	-	44	17	2	2	-	29	30	37	8	2	-	-	169
19	4	92	5	4	4	-	-	-	1	-	-	-	-	106
20	-	25	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	28
21	6	40	10	79	3	-	-	-	-	-	5	7	5	152
22	-	-	1	3	4	-	-	-	-	-	-	1	-	5
23	1	50	82	3	1	-	-	-	-	1	-	-	2	140
24	-	5	3	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	9
25	-	62	40	15	3	-	-	-	-	-	-	-	-	117
26	-	1	2	3	10	-	7	-	2	1	-	1	-	17
27	-	30	13	24	4	-	-	-	-	-	-	-	-	53
28	-	7	4	41	3	-	-	-	-	-	-	-	-	35
29	1	6	12	4	11	8	11	8	6	2	-	1	1	92
30	-	-	2	4	-	4	-	4	8	3	35	29	11	96
31	-	4	2	4	-	-	-	-	-	1	-	1	2	14
32	-	2	7	6	20	2	1	-	-	-	-	-	-	15
33	-	-	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	24
34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
35	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
36	-	2	3	13	5	-	-	-	-	-	-	-	-	23
37	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
39	-	2	-	3	1	12	7	2	5	5	9	-	-	46
43	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
46	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	2
48	3	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
50	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
<u>TOTAL ALL MAKES</u>		237	7,053	7,028	27,422	5,446	25,428	17,079	13,518	11,873	13,983	18,204	20,145	167,416

Table 13 - Station Wagons Registered in Queensland According to Make, Horse-Power, and Year of Manufacture, December, 1955.

Make.	H.P.	Year of Manufacture.												Total.
		Prior to 1925.	1925 to 1929.	1930 to 1934.	1935 to 1939.	1940 to 1944.	1945 to 1949.	1950.	1951.	1952.	1953.	1954.	1955.	
AUSTIN	All	-	-	-	1	2	7	85	85	85	78	119	140	602
	7	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29	29
	10	-	-	-	-	2	7	83	73	82	78	119	111	555
	15	-	-	-	-	-	-	2	12	3	-	-	-	17
BRADFORD	7	-	-	-	-	-	18	25	23	5	-	-	-	71
FIAT	All	-	1	-	-	-	17	29	30	8	4	3	9	101
	6	-	-	-	-	-	17	29	30	8	4	3	-	91
	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	9
	13	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
FORD	All	-	2	2	9	14	13	13	13	14	14	6	4	104
	7	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
	10	-	-	-	2	1	6	12	12	12	10	1	-	56
	24	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
	30	-	-	-	7	7	3	-	-	-	-	-	-	17
	32	-	-	-	-	6	3	1	1	2	4	5	4	26
HILLMAN	All	-	-	-	1	-	7	12	12	27	21	61	162	303
	9	-	-	-	1	-	7	-	-	-	-	-	-	8
	10	-	-	-	-	-	-	12	12	27	21	61	157	290
	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	5
MORRIS	All	-	1	2	4	-	9	4	7	1	26	56	2	112
	8	-	-	1	2	-	-	3	2	1	-	2	1	12
	11	-	-	1	2	-	1	-	-	-	-	-	-	4
	13	-	1	-	-	-	-	1	-	-	26	54	1	83
	15	-	-	-	-	-	8	-	5	-	-	-	-	13

STANDARD	<u>All</u>	-	-	-	<u>1</u>	-	<u>48</u>	<u>99</u>	<u>53</u>	<u>8</u>	<u>41</u>	<u>23</u>	<u>25</u>	<u>298</u>
	10	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	17	-	-	-	-	-	48	99	53	8	41	23	25	297
VOLKSWAGEN	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	<u>15</u>	<u>46</u>	<u>61</u>
WILLYS	<u>All</u>	-	-	<u>1</u>	-	<u>5</u>	<u>40</u>	<u>3</u>	<u>3</u>	-	-	-	-	<u>52</u>
	15	-	-	-	-	5	40	3	3	-	-	-	-	51
	25	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
OTHER MAKES	<u>All</u>	-	<u>8</u>	<u>4</u>	<u>17</u>	<u>15</u>	<u>22</u>	<u>10</u>	<u>16</u>	<u>9</u>	<u>9</u>	<u>14</u>	<u>25</u>	<u>149</u>
	11	-	-	-	-	-	2	3	2	1	1	-	-	9
	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
	13	-	-	-	1	-	-	1	2	6	6	6	13	35
	14	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2
	15	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	4
	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
	17	-	-	-	-	-	-	-	5	1	-	1	-	7
	18	-	-	-	-	-	-	1	5	-	-	-	-	6
	21	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	5
	23	-	-	1	3	4	-	-	-	-	-	-	-	8
	24	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	25	-	2	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	5
	26	-	-	1	7	-	6	2	-	-	-	-	-	16
	27	-	-	-	-	2	3	2	1	1	1	-	1	11
	28	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	1	1	4
	29	-	1	-	2	7	11	1	-	-	-	1	-	23
	30	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	3	5	10
	31	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
TOTAL ALL MAKES		-	12	9	33	36	181	280	242	157	193	297	413	1,853

Table 14 - Utilities and Panel Vans Registered in Queensland According to Make, Horse-Power and Year of Manufacture, December, 1955.

Make.	H.P.	Year of Manufacture.												Total.
		Prior to 1925.	1925 to 1929.	1930 to 1934.	1935 to 1939.	1940 to 1944.	1945 to 1949.	1950.	1951.	1952.	1953.	1954.	1955.	
ARMSTRONG SIDDELEY	<u>All</u>	-	<u>17</u>	<u>3</u>	-	-	<u>32</u>	<u>86</u>	<u>46</u>	<u>16</u>	<u>4</u>	-	-	<u>204</u>
	14	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
	15	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
	18	-	-	-	-	-	32	86	46	16	3	-	-	183
	19	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
	29	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
AUSTIN	<u>All</u>	<u>4</u>	<u>84</u>	<u>98</u>	<u>349</u>	<u>236</u>	<u>683</u>	<u>1,823</u>	<u>1,177</u>	<u>967</u>	<u>1,157</u>	<u>912</u>	<u>644</u>	<u>8,134</u>
	7	3	45	49	96	40	51	-	-	-	-	-	-	284
	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82	82
	10	-	-	41	232	164	628	1,349	947	850	1,074	794	474	6,553
	11	-	-	-	9	31	-	-	-	-	-	-	-	40
	12	1	36	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
	13	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	3
	15	-	3	4	10	1	4	474	230	117	83	113	60	1,099
	17	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	28	33
BEDFORD	<u>All</u>	-	-	<u>98</u>	<u>794</u>	<u>332</u>	<u>1,223</u>	<u>321</u>	<u>408</u>	<u>144</u>	<u>20</u>	<u>68</u>	<u>82</u>	<u>3,490</u>
	10	-	-	-	321	169	43	-	-	-	-	-	-	533
	11	-	-	-	20	157	1,180	321	408	144	1	-	-	2,231
	14	-	-	54	387	3	-	-	-	-	-	-	-	444
	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	11
	26	-	-	44	65	1	-	-	-	-	-	-	-	110
	27	-	-	-	1	2	-	-	-	-	19	68	71	161
BRADFORD	7	-	-	-	-	-	<u>61</u>	<u>132</u>	<u>111</u>	<u>36</u>	<u>20</u>	-	-	<u>360</u>
BUICK	<u>All</u>	<u>64</u>	<u>243</u>	<u>59</u>	<u>13</u>	-	-	-	-	-	-	-	-	<u>379</u>
	18	57	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
	21	1	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
	23	-	118	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	119
	26	-	41	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55

BUICK (Continued)	27	6	9	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
	28	-	2	23	1	-	-	-	-	-	-	-	-	26
	29	-	27	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
	30	-	-	10	11	-	-	-	-	-	-	-	-	21
	31	-	14	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
	33	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
	35	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	37	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
CHEVROLET	<u>All</u>	<u>56</u>	<u>3,638</u>	<u>1,235</u>	<u>3,246</u>	<u>1,920</u>	<u>2,289</u>	<u>267</u>	<u>318</u>	<u>285</u>	<u>191</u>	<u>2</u>	<u>3</u>	<u>13,450</u>
	21	56	2,809	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,865
	26	-	829	1,235	1,429	-	-	-	-	-	1	-	-	3,494
	29	-	-	-	1,817	1,920	2,289	267	318	284	187	2	-	7,084
	30	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3	-	3	7
CHRYSLER	<u>All</u>	<u>3</u>	<u>405</u>	<u>102</u>	<u>15</u>	<u>2</u>	-	-	-	-	-	-	-	<u>527</u>
	21	3	275	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	285
	23	-	93	60	1	-	-	-	-	-	-	-	-	154
	25	-	32	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
	27	-	2	16	13	2	-	-	-	-	-	-	-	33
	29	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	31	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
COMMER	33	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2
	<u>All</u>	-	-	<u>10</u>	<u>263</u>	<u>81</u>	<u>177</u>	<u>430</u>	<u>310</u>	<u>268</u>	<u>326</u>	<u>295</u>	<u>237</u>	<u>2,397</u>
	9	-	-	6	247	79	79	24	-	-	-	-	-	435
	10	-	-	-	-	-	-	145	161	237	283	272	204	1,302
	13	-	-	-	9	2	98	256	22	-	1	-	-	388
	15	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	5	6
	16	-	-	-	-	-	-	5	127	31	42	23	28	256
DE SOTO	20	-	-	3	7	-	-	-	-	-	-	-	-	10
	<u>All</u>	-	<u>84</u>	<u>72</u>	<u>10</u>	<u>11</u>	<u>3</u>	<u>3</u>	<u>4</u>	<u>26</u>	<u>71</u>	<u>70</u>	<u>61</u>	<u>415</u>
	21	-	80	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	95
	23	-	3	37	2	1	-	-	-	-	-	-	-	43
	25	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
	26	-	1	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
	27	-	-	1	8	10	3	3	4	26	64	13	1	133
	28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	57	60	124

Table 14 (Continued).

Make.	H.P.	Year of Manufacture.												Total.
		Prior to 1925.	1925 to 1929.	1930 to 1934.	1935 to 1939.	1940 to 1944.	1945 to 1949.	1950.	1951.	1952.	1953.	1954.	1955.	
DODGE	<u>All</u>	<u>70</u>	<u>718</u>	<u>492</u>	<u>969</u>	<u>253</u>	<u>1,089</u>	<u>330</u>	<u>347</u>	<u>215</u>	<u>232</u>	<u>236</u>	<u>144</u>	<u>5,095</u>
	21	-	-	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
	23	1	10	294	515	56	-	-	-	-	-	-	-	876
	24	69	465	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	534
	25	-	12	59	90	28	9	-	-	-	-	-	1	199
	26	-	2	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
	27	-	229	99	364	124	1,073	328	347	215	204	15	1	2,999
	28	-	-	-	-	45	7	2	-	-	28	221	142	445
DURANT (including Rugby)	<u>All</u>	<u>24</u>	<u>475</u>	<u>53</u>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	<u>552</u>
	15	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
	18	7	455	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	498
	19	-	18	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
	25	-	1	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
	27	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
ESSEX	<u>All</u>	<u>23</u>	<u>301</u>	<u>50</u>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	<u>374</u>
	16	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
	17	1	183	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	184
	18	22	113	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	184
	20	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
FARGO	<u>All</u>	-	-	<u>2</u>	<u>106</u>	<u>23</u>	<u>222</u>	<u>131</u>	<u>187</u>	<u>108</u>	<u>99</u>	<u>84</u>	<u>68</u>	<u>1,030</u>
	23	-	-	1	37	3	-	-	-	-	-	-	-	41
	25	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	2
	27	-	-	1	68	19	222	131	187	108	87	10	-	833
	28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	74	68	154
FORD	<u>All</u>	<u>48</u>	<u>1,282</u>	<u>1,076</u>	<u>2,547</u>	<u>2,089</u>	<u>3,099</u>	<u>1,662</u>	<u>1,264</u>	<u>858</u>	<u>1,613</u>	<u>1,589</u>	<u>1,232</u>	<u>18,359</u>
	7	-	-	20	4	1	141	19	4	-	-	-	-	189
	10	-	-	3	438	193	1,157	863	741	535	872	830	641	6,273
	15	-	-	-	-	416	13	-	-	-	-	-	-	429
	22	48	185	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	236

FORD (Continued)	24	-	1,097	695	3	-	-	-	-	-	-	-	-	1,795
	26	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
	30	-	-	355	2,070	1,199	546	2	3	-	-	-	-	4,175
	32	-	-	-	32	279	1,243	778	516	323	741	759	242	4,912
	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	349	349
HOLDEN	21	-	-	-	-	-	2	11	659	1,281	1,896	2,664	3,195	9,708
INTERNATIONAL	<u>All</u>	-	2	66	640	168	471	46	115	202	372	354	244	2,680
	16	-	-	-	15	15	-	-	-	-	-	-	-	30
	19	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
	21	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	26	-	-	66	616	152	470	12	-	-	1	-	-	1,317
	27	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	6
	29	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2
	30	-	-	-	-	1	1	34	115	202	371	354	244	1,322
LAND ROVER	<u>All</u>	-	-	-	-	-	225	496	325	273	400	446	480	2,645
	11	-	-	-	-	-	222	486	307	11	1	-	-	1,027
	15	-	-	-	-	-	3	10	18	262	399	446	480	1,618
MORRIS	<u>All</u>	1	146	159	593	228	1,076	1,294	1,064	858	1,030	1,330	904	8,683
	8	-	11	48	359	164	992	1,114	749	675	703	881	633	6,329
	10	-	-	25	8	19	41	-	-	-	-	-	-	93
	11	1	96	11	146	33	17	25	-	-	-	-	-	329
	13	-	36	52	-	-	5	59	168	154	315	447	262	1,498
	14	-	-	13	39	4	-	-	-	-	-	-	-	56
	15	-	3	4	-	-	21	96	147	29	12	2	9	323
	17	-	-	5	25	-	-	-	-	-	-	-	-	30
	24	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
	25	-	-	1	16	7	-	-	-	-	-	-	-	24
OLDSMOBILE	<u>All</u>	2	284	47	48	3	4	-	-	-	-	-	-	388
	18	2	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53
	19	-	91	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	91
	24	-	134	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	163
	26	-	8	16	15	-	-	-	-	-	-	-	-	39
	28	-	-	2	32	3	4	-	-	-	-	-	-	41
	33	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1

Table 14 (Continued).

Make.	H.P.	Year of Manufacture.												Total.
		Prior to 1925.	1925 to 1929.	1930 to 1934.	1935 to 1939.	1940 to 1944.	1945 to 1949.	1950.	1951.	1952.	1953.	1954.	1955.	
PLYMOUTH	<u>All</u>	-	<u>170</u>	<u>163</u>	<u>148</u>	<u>35</u>	-	-	-	<u>2</u>	-	<u>1</u>	<u>1</u>	<u>520</u>
	21	-	170	109	-	-	-	-	-	-	-	-	-	279
	23	-	-	54	147	21	-	-	-	-	-	-	-	222
	25	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	27	-	-	-	-	14	-	-	-	2	-	1	1	18
PONTIAC	<u>All</u>	-	<u>362</u>	<u>83</u>	<u>24</u>	<u>97</u>	<u>1</u>	-	-	-	-	-	-	<u>567</u>
	25	-	243	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	247
	26	-	119	75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	194
	27	-	-	1	15	-	-	-	-	-	-	-	-	16
	28	-	-	-	8	41	-	-	-	-	-	-	-	49
	30	-	-	-	-	56	1	-	-	-	-	-	-	57
	32	-	-	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	4
SINGER	<u>All</u>	<u>1</u>	<u>4</u>	<u>14</u>	<u>66</u>	<u>6</u>	<u>85</u>	<u>114</u>	<u>82</u>	<u>52</u>	<u>37</u>	<u>23</u>	<u>14</u>	<u>498</u>
	7	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
	8	-	-	2	55	1	-	-	-	-	-	-	-	58
	9	1	2	10	9	5	85	114	77	12	-	-	-	315
	11	-	1	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	3
	13	-	-	-	-	-	-	-	5	40	37	23	14	119
STANDARD	<u>All</u>	-	<u>8</u>	<u>38</u>	<u>171</u>	<u>125</u>	<u>492</u>	<u>775</u>	<u>466</u>	<u>305</u>	<u>486</u>	<u>374</u>	<u>388</u>	<u>3,628</u>
	7	-	-	-	-	-	146	-	-	-	-	-	-	146
	8	-	1	-	52	49	-	-	-	-	-	-	1	103
	9	-	-	30	5	-	-	-	-	-	-	-	45	80
	10	-	-	2	72	40	-	-	-	-	-	-	-	114
	11	-	1	2	39	35	3	-	-	-	-	-	-	80
	13	-	5	1	2	1	6	-	-	-	-	-	-	15
	14	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	15	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	6
	17	-	1	-	-	-	337	775	466	305	486	374	336	3,080
	19	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2

STUDEBAKER

<u>All</u>	<u>25</u>	<u>125</u>	<u>32</u>	<u>29</u>	<u>6</u>	<u>87</u>	<u>39</u>	<u>1</u>	<u>1</u>	<u>1</u>	-	-	<u>346</u>
19	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
21	-	-	-	-	6	86	39	1	1	1	-	-	134
23	20	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
25	-	1	17	24	-	-	-	-	-	-	-	-	42
26	-	-	-	3	-	1	-	-	-	-	-	-	4
27	2	102	5	1	-	-	-	-	-	-	-	-	110
29	2	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
30	-	-	5	1	-	-	-	-	-	-	-	-	6
36	-	5	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
39	-	2	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5

VAUXHALL

<u>All</u>	<u>1</u>	<u>5</u>	<u>90</u>	<u>43</u>	<u>2</u>	<u>1</u>	-	-	<u>4</u>	<u>366</u>	<u>550</u>	<u>588</u>	<u>1,650</u>
10	-	-	-	4	1	-	-	-	-	-	-	-	5
13	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
14	-	-	25	25	1	1	-	-	-	-	-	-	52
15	-	-	-	-	-	-	-	-	1	91	120	41	253
19	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
20	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
23	-	-	-	-	-	-	-	-	3	275	430	547	1,255
24	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	4
26	-	-	64	10	-	-	-	-	-	-	-	-	74

WHIPPET

<u>All</u>	<u>32</u>	<u>1,577</u>	<u>336</u>	<u>1</u>	-	-	-	-	-	-	-	-	<u>1,946</u>
15	5	1,468	282	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,755
18	27	39	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67
21	-	13	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
23	-	57	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	103
25	-	-	4	1	-	-	-	-	-	-	-	-	5

WILLYS

<u>All</u>	<u>15</u>	<u>274</u>	<u>174</u>	<u>601</u>	<u>611</u>	<u>155</u>	<u>51</u>	<u>37</u>	<u>24</u>	<u>59</u>	<u>35</u>	<u>45</u>	<u>2,081</u>
15	-	-	103	601	611	155	51	37	24	59	34	45	1,720
19	12	161	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	173
20	-	49	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
21	3	60	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67
23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
25	-	3	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
27	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3

Table 14 (Continued).

Make.	H.P.	Year of Manufacture.												Total.
		Prior to 1925.	1925 to 1929.	1930 to 1934.	1935 to 1939.	1940 to 1944.	1945 to 1949.	1950.	1951.	1952.	1953.	1954.	1955.	
	<u>All</u>	<u>31</u>	<u>605</u>	<u>171</u>	<u>168</u>	<u>113</u>	<u>53</u>	<u>33</u>	<u>68</u>	<u>116</u>	<u>79</u>	<u>71</u>	<u>87</u>	<u>1,595</u>
	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
	6	-	-	-	-	-	-	-	10	9	27	14	1	61
	7	2	5	6	12	-	5	4	2	-	-	-	-	36
	8	-	5	1	-	-	7	4	1	-	-	-	-	18
	9	-	2	4	2	-	-	-	2	54	28	-	-	92
	10	5	11	1	4	-	-	24	23	3	2	1	-	74
	11	-	4	1	1	-	-	1	1	-	-	-	-	8
	12	-	5	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	7
	13	1	8	-	-	-	-	-	27	48	22	17	19	142
	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36	67	103
	15	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
	16	8	30	-	23	-	-	-	-	-	-	-	-	61
	17	-	2	-	1	-	-	-	1	2	-	-	-	6
	18	2	39	7	5	-	-	-	-	-	-	-	-	53
	19	1	88	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	92
	20	1	24	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	28
	21	8	97	28	67	1	-	-	-	-	-	-	-	201
	23	1	98	59	1	1	-	-	-	-	-	-	-	160
	24	-	2	6	19	-	-	-	-	-	-	-	-	27
	25	1	87	18	3	-	-	-	-	-	-	-	-	109
	26	-	2	1	3	2	-	-	-	-	-	-	-	8
	27	-	52	15	5	-	-	-	-	-	-	-	-	72
	28	-	12	3	1	-	1	-	-	-	-	1	-	18
	29	1	21	7	4	42	29	-	-	-	-	1	-	105
	30	-	-	-	15	67	11	-	1	-	-	-	-	94
	31	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
	32	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	33	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	35	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	36	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	37	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
	48	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
TOTAL ALL MAKES		400	10,809	4,723	10,844	6,341	11,530	8,044	6,989	6,041	8,460	9,104	8,417	91,702

Table 15 - Lorries, Trucks, &c., Registered in Queensland According to Make, Horse-Power, and Year of Manufacture, December, 1955.

Make.	H.P.	Year of Manufacture.												Total.
		Prior to 1925.	1925 to 1929.	1930 to 1934.	1935 to 1939.	1940 to 1944.	1945 to 1949.	1950.	1951.	1952.	1953.	1954.	1955.	
AUSTIN	All	-	-	-	3	39	722	1,005	670	256	160	228	244	3,327
	10	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
	15	-	-	-	-	-	1	-	32	30	20	10	-	93
	18	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
	26	-	-	-	3	38	268	1	-	-	-	-	-	310
	28	-	-	-	-	1	448	985	623	214	139	209	235	2,854
	29	-	-	-	-	-	5	19	14	11	1	9	4	63
	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	5
BEDFORD	All	-	-	112	332	47	1,305	285	457	396	316	496	583	4,329
	26	-	-	112	265	9	-	-	-	-	-	-	-	386
	27	-	-	-	67	38	1,305	285	450	372	291	470	553	3,831
	36	-	-	-	-	-	-	-	7	24	25	26	30	112
CHEVROLET	All	3	432	244	1,177	3,720	1,230	150	157	84	219	177	148	7,741
	21	3	286	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	289
	26	-	146	244	291	-	-	-	-	-	-	-	-	681
	29	-	-	-	886	3,719	908	96	113	68	103	9	-	5,902
	30	-	-	-	-	1	322	54	44	16	116	168	148	869
COMMER	All	-	-	3	25	2	279	255	239	110	135	153	100	1,301
	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	8
	13	-	-	1	10	-	123	65	2	-	-	-	-	201
	16	-	-	-	-	-	-	1	94	43	36	36	14	224
	20	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	4
	22	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	3
	24	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	10
	26	-	-	-	-	-	114	138	86	4	-	-	-	342
	27	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	2
	29	-	-	1	-	-	18	12	22	19	37	59	43	211
	33	-	-	-	-	-	24	38	35	44	62	58	35	296

Table 15 (Continued).

Make.	H.P.	Year of Manufacture.												Total.
		Prior to 1925.	1925 to 1929.	1930 to 1934.	1935 to 1939.	1940 to 1944.	1945 to 1949.	1950.	1951.	1952.	1953.	1954.	1955.	
DODGE	<u>All</u>	<u>1</u>	<u>17</u>	<u>82</u>	<u>327</u>	<u>417</u>	<u>474</u>	<u>175</u>	<u>100</u>	<u>53</u>	<u>74</u>	<u>162</u>	<u>156</u>	<u>2,038</u>
	21	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
	23	-	-	18	31	2	-	-	-	-	-	-	-	51
	24	1	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
	25	-	-	39	105	9	4	-	-	-	-	-	-	157
	27	-	14	17	190	157	186	36	26	18	25	8	-	677
	28	-	-	-	-	248	276	124	66	31	47	146	145	1,083
	29	-	-	-	-	1	7	15	8	4	2	5	7	49
	33	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	2
	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	4	7
FARGO	<u>All</u>	-	<u>2</u>	<u>10</u>	<u>55</u>	<u>48</u>	<u>99</u>	<u>64</u>	<u>43</u>	<u>20</u>	<u>27</u>	<u>50</u>	<u>53</u>	<u>476</u>
	21	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
	23	-	1	8	24	1	-	-	-	-	-	-	-	34
	25	-	-	-	4	1	-	-	-	-	-	-	-	5
	27	-	-	-	26	36	46	18	21	18	11	5	-	181
	28	-	-	-	-	10	53	41	20	1	16	43	57	241
	29	-	-	-	-	-	-	5	2	1	-	1	1	10
	33	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
FORD	<u>All</u>	<u>12</u>	<u>74</u>	<u>201</u>	<u>873</u>	<u>4,044</u>	<u>1,394</u>	<u>360</u>	<u>422</u>	<u>307</u>	<u>365</u>	<u>297</u>	<u>332</u>	<u>8,681</u>
	22	12	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36
	24	-	50	104	2	-	-	-	-	-	-	-	5	161
	25	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
	26	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	3
	29	-	-	-	-	2	1	1	1	5	3	1	-	14
	30	-	-	97	821	2,995	244	191	244	129	202	24	2	4,949
	32	-	-	-	50	1,042	1,129	168	176	173	160	272	164	3,334
	33	-	-	-	-	1	20	-	1	-	-	-	-	22
	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	161	161

G.M.C.	<u>All</u>	<u>1</u>	<u>13</u>	<u>19</u>	<u>23</u>	<u>351</u>	<u>75</u>	<u>1</u>	-	-	-	-	-	<u>483</u>
	20	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	23	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	25	1	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
	26	-	4	17	16	9	3	-	-	-	-	-	-	49
	29	-	-	1	2	89	33	-	-	-	-	-	-	125
	30	-	-	-	5	161	33	1	-	-	-	-	-	200
	31	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
	34	-	-	-	-	92	6	-	-	-	-	-	-	98
INTERNATIONAL	<u>All</u>	<u>2</u>	<u>29</u>	<u>64</u>	<u>520</u>	<u>1,861</u>	<u>1,035</u>	<u>122</u>	<u>289</u>	<u>328</u>	<u>437</u>	<u>385</u>	<u>488</u>	<u>5,560</u>
	16	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
	19	-	10	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
	21	-	-	29	23	-	-	-	-	-	-	-	-	52
	22	1	7	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
	25	-	7	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
	26	-	-	15	375	1,713	760	26	-	-	-	-	-	2,889
	27	-	-	-	42	44	2	-	-	-	-	-	-	88
	28	1	5	13	36	45	138	4	-	-	-	-	-	242
	29	-	-	-	30	32	13	-	-	-	1	5	5	86
	30	-	-	-	-	8	89	90	276	317	382	294	339	1,795
	31	-	-	-	5	-	4	-	-	-	-	-	-	9
	32	-	-	-	-	2	-	-	-	1	-	-	-	3
	33	-	-	-	8	7	-	-	-	-	-	-	-	15
	34	-	-	-	-	-	-	-	-	3	42	70	126	241
	38	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	7	8
	40	-	-	-	1	9	19	-	-	-	-	-	-	29
	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	1	4
	45	-	-	-	-	-	9	2	13	7	10	15	10	66
LEYLAND	<u>All</u>	-	2	1	10	4	68	40	46	10	19	17	23	240
	29	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	5
	32	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	3
	33	-	-	1	1	4	-	-	-	-	-	-	-	6
	34	-	-	-	-	-	43	21	23	4	10	-	-	101
	37	-	-	-	-	-	-	-	-	2	7	16	20	45
	43	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	48	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2
	55	-	-	-	-	-	25	19	23	4	2	1	2	76
	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1

Table 15 (Continued).

Make.	H.P.	Year of Manufacture.												Total.
		Prior to 1925.	1925 to 1929.	1930 to 1934.	1935 to 1939.	1940 to 1944.	1945 to 1949.	1950.	1951.	1952.	1953.	1954.	1955.	
MACK	<u>All</u>	-	-	-	<u>1</u>	<u>128</u>	<u>44</u>	<u>11</u>	<u>16</u>	<u>3</u>	<u>5</u>	<u>5</u>	<u>6</u>	<u>219</u>
	28	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	31	-	-	-	-	7	-	1	-	-	-	-	-	8
	33	-	-	-	-	33	4	-	1	-	-	2	-	40
	36	-	-	-	-	29	7	3	-	-	-	-	-	39
	38	-	-	-	-	4	17	6	-	-	-	-	-	27
	41	-	-	-	-	7	1	-	-	-	-	-	-	8
	43	-	-	-	-	-	2	1	1	-	-	-	-	4
	45	-	-	-	-	48	12	-	-	-	-	-	-	60
	47	-	-	-	-	-	1	-	14	3	4	-	-	22
	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3	6	10
MORRIS	<u>All</u>	-	<u>5</u>	<u>31</u>	<u>100</u>	<u>8</u>	<u>286</u>	<u>303</u>	<u>223</u>	<u>98</u>	<u>88</u>	<u>101</u>	<u>103</u>	<u>1,346</u>
	13	-	4	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
	15	-	1	3	13	3	242	249	148	44	87	66	59	915
	19	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	24	-	-	8	15	1	27	40	48	20	-	1	-	160
	25	-	-	15	72	4	1	-	-	-	-	-	-	92
	26	-	-	-	-	-	16	14	17	3	-	-	-	50
	28	-	-	-	-	-	-	-	10	31	1	34	44	120
OTHER MAKES	<u>All</u>	<u>6</u>	<u>80</u>	<u>68</u>	<u>319</u>	<u>165</u>	<u>255</u>	<u>73</u>	<u>82</u>	<u>76</u>	<u>61</u>	<u>84</u>	<u>103</u>	<u>1,376</u>
	7	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2
	8	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	10	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	2
	13	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	6
	14	-	3	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	4
	15	-	4	-	6	1	8	5	-	-	1	-	-	26
	16	-	-	-	5	-	-	-	-	8	14	13	12	52
	18	1	6	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	9
	19	2	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
	20	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	21	1	4	1	-	-	3	-	-	-	-	-	-	9
	22	1	9	7	10	-	-	-	-	10	2	1	-	40
	23	-	13	4	1	-	-	-	-	-	-	-	-	18
	24	-	12	3	11	1	9	-	1	-	-	-	-	37

OTHER MAKES
(Continued)

25	-	8	27	41	-	1	-	-	-	-	-	-	-	77
26	-	-	4	37	5	22	-	1	-	-	-	-	-	69
27	-	5	17	81	4	-	-	1	-	2	8	2	1	121
28	-	-	-	82	6	10	5	12	7	11	41	60	1	234
29	-	1	-	22	9	36	7	6	1	1	2	1	1	86
30	-	1	-	2	24	28	7	5	1	2	-	1	1	71
31	-	-	-	15	2	16	9	1	-	-	-	1	1	44
32	-	-	-	1	2	2	-	-	-	-	-	-	-	5
33	-	-	-	-	3	19	4	7	8	2	1	-	-	44
34	-	-	-	-	-	4	2	1	2	2	1	-	-	12
35	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	3
36	-	2	2	-	40	35	7	5	6	4	1	1	1	103
37	-	-	1	-	3	1	-	-	-	-	-	-	-	5
38	-	-	1	-	9	20	7	10	10	5	6	11	-	79
39	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
40	-	-	-	-	2	-	2	2	-	-	-	2	-	8
41	-	-	-	-	8	14	5	5	3	-	-	1	-	36
42	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
43	-	-	-	2	6	12	5	4	-	3	1	2	-	35
45	-	-	-	-	1	-	-	1	1	1	-	-	-	4
46	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	2
51	-	-	-	-	9	6	3	4	2	1	1	1	-	26
53	-	-	-	-	1	7	-	4	6	3	1	1	1	23
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	5	-	6
57	-	-	-	1	14	1	-	-	1	-	2	2	-	21
60	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	9	-	-	14
62	-	-	-	-	-	-	1	-	2	-	-	1	-	4
63	-	-	-	-	-	-	2	-	3	-	-	-	-	5
76	-	-	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	12
a	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
TOTAL ALL MAKES		25	654	835	3,765	10,834	7,266	2,844	2,744	1,741	1,906	2,155	2,344	37,117

a Horse power unknown.

b Horse power and year of manufacture unknown.